

## Provozní řád

RC letiště Běchovice z.s.

Lokalizace RC letiště: část pozemku parc. č. 1550/3, k.ú. Praha-Dubeč.

- 1) **Každá osoba přítomná na letišti je plně odpovědná za svoji činnost i za případné škody na letišti a vstupuje na vyhrazené prostory letiště na vlastní nebezpečí.**
  - 2) **Létat na letišti smějí pouze osoby se zaplaceným členským příspěvkem nebo osoby se zaplaceným denním příspěvkem a čestní členové. Předseda spolku může povolit výjimku. Všichni létající, nebo osoby doprovázející mladistvé musejí mít sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem modelů letadel. Mladistvé osoby do 15 let smějí létat na letišti pouze v doprovodu dospělé osoby, která je za ně odpovědná.**
  - 3) **Čestní členové jsou modeláři, kteří svými výkony, uměním nebo úspěchy jsou přínosem pro spolek nebo pro modelářský sport obecně.**
  - 4) **O přijetí členů spolku rozhoduje výbor spolku na základě přihlášky, kterou jim předkládá výbor spolku. Rozhodnutí výboru musí být jednohlasné.**
  - 5) **Pro čestné členy platí všechna práva a povinnosti podle platných vnitřních předpisů.**
  - 6) **Letový provoz modelů na letišti se řídí leteckým předpisem Ministerstva dopravy L2, doplněk X. Tedy v přímém dohledu pilota, ne dále než 700 m od něj a do maximální výšky 100 m nad terén. Jakékoliv odchylky nad tuto mez podléhají povolení MTWR Praha – Kbely.**
  - 7) **Pro zahájení a ukončení provozu na letišti ( létání) je každá osoba oprávněná létat (viz. bod 2.) povinna nahlásit svůj záměr MTWR Praha - Kbely na tel.: 973 333 120 nebo emailem na adr. [mtwr.kbely@seznam.cz](mailto:mtwr.kbely@seznam.cz). Hlášení pro létání**
    - a) **do 100m nad terén je každá osoba povinna uskutečnit prostřednictvím mobilního telefonu pomocí aplikace Hlášení bezprostředně před zahájením létání a bezprostředně po ukončení létání toho dne. Aplikaci Hlášení si každý nainstaluje podle návodu umístěného na [www.rcbechovice.cz](http://www.rcbechovice.cz) . Získání souhlasu MTWR Kbely není nutný.**
    - b) **nad 100m nad terén je každý povinen nahlásit svůj záměr telefonicky (viz bod 4.) a získat souhlas MTWR Kbely. Po ukončení letů ten den nahlásit ukončení. Hlášení musí obsahovat předpokládané zahájení a ukončení letů, předpokládanou výšku nad terén a tel. číslo.**
- Kontrolou dodržování režimu Hlášení je podle Koordinační dohody s MWTR Kbely pověřen náčelník LS LPS Kbely v rámci činnosti řízení letového provozu a předseda spolku RC letiště Běchovice z.s.**
- 8) **V případě nouzového provozu, musí modelář na vyžádání řídicího letového provozu MTWR Kbely okamžitě uvolnit prostor a ve výjimečných případech i za cenu ztráty letadla.**
  - 9) **Modelář, který řídí model letadla, musí sám nebo s pomocí další osoby trvale sledovat okolí a letový provoz, přičemž musí dávat přednost velkým letadlům a včas se jim vyhybat. Let modelu letadla smí být prováděn jen tehdy, když dohlednost a hustota ostatního letového provozu umožňují pilotovi zabraňovat srážkám za letu.**
  - 10) **Je přísně zakázáno létat nad cyklotrasou a prostorem vyhrazeným pro lidi a automobily (viz bezletová zóna na plánu letiště). Výjimka je udělena pouze větroňům pro přímý přelet (tam i zpět) a to pouze ve vyšších výškách tj. 100 m nebo výše, pokud je tato**

vyšší výška povolena TWR Praha-Kbely. Dále je výjimka udělena větroňům do letové hmotnosti 0,5 kg.

- 11) Vstup do prostorů vyhrazených pro odkládání letadel i do prostoru pro pilotáž je přísně zakázán s výjimkou pilota a jeho doprovodu.
- 12) Vstup na letištní plochu pro start a přistání letadel je přísně zakázán pro malé děti i pro ostatní osoby s výjimkou pilota a jeho nezbytného doprovodu.
- 13) Přítomnost malých dětí a jejich pohyb po prostoru letiště je povolen pouze pod přímým dohledem dospělé a za ně odpovědné osoby.
- 14) Každý start i přistání musí pilot oznamovat současně létajícím osobám. V případě, když někdo již létá musí se další pilot jdoucí startovat s ním domluvit.
- 15) Pilotující osoby by měli stát na stanovišti pilota hlavně z důvodů vzájemné domluvy a komunikace.
- 16) Prostor mezi vstupy na stojánku a vstupem na plochu slouží pouze jako komunikační prostor pro osoby a modely – musí být neustále volný. V tomto prostoru je nepřípustné odkládat modely ani je jakkoliv servisovat.
- 17) Startovat a ladit motor je přípustné pouze na stojánce. K nájezdu a výjezdu z plochy na stojánku lze také použít postranní koridor ze stojánky na obou koncích ochranných sítí.
- 18) Každý udržuje po sobě pořádek a před odchodem z letiště po sobě uklidí (na letišti nebude popelnice).
- 19) Porušením těchto pravidel a dalších interních předpisů a stanov spolku hrozí sankce. Při opakovaném porušení může být každý, ve smyslu stanov spolku, vyloučen a jeho členství ve spolku zaniká bez náhrady.
- 20) Součástí tohoto řádu je plánek RC letiště Běchovice ze dne 1.3.2019.

Tímto se ruší platnost předešlého Provozního a platebního řádu ze 8.6.2018.

Jako interní předpis spolku vydal výbor spolku RC letiště Běchovice z.s.

Platnost od 7.4.2020 do odvolání

Jiří Holeček  
předseda spolku